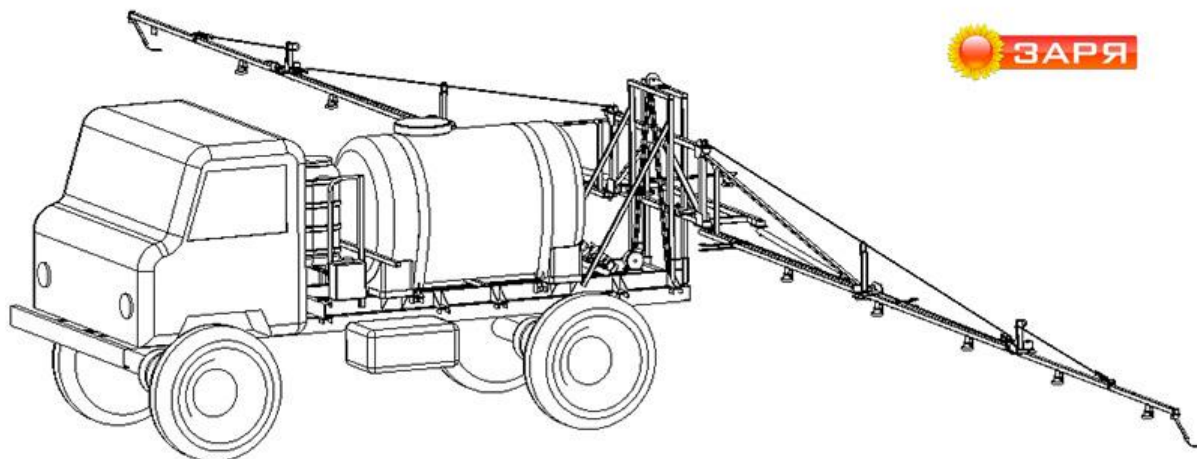


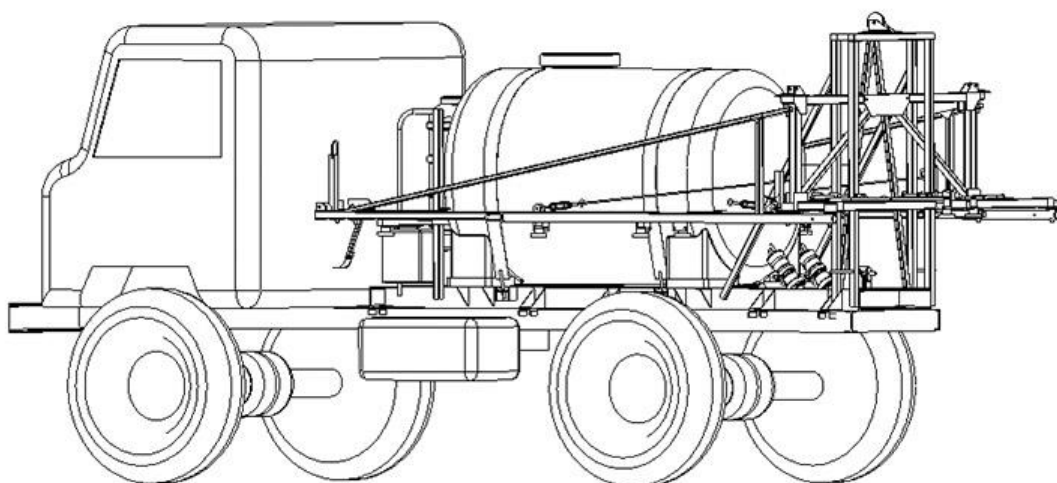
## Опрыскиватель штанговый монтируемый **Заря-ОМ-2000-24-03**



	Комплект оборудования
	Роторный
Объем рабочего бака	2000 л
Габаритные размеры в транспортном положении (Д x Ш x В)	3650x2285x1700
Габаритные размеры в рабочем положении (Д x Ш x В)	3650x23000x1700
Рабочая ширина захвата	21 м
Диапазон регулирования над землей, м	1,0-2,0
Раскладывание и подъем штанг	Ручное
Вес опрыскивателя без химикатов, не более, кг	950 кг
Давление жидкости в системе	0,7 - 0,9 атм
Количество распылителей	16 шт.
Расход рабочей жидкости	10 - 140 л/Га
Высота заливочного отверстия	990 мм
Диаметр капель	100-300 мкм
Напряжение питания от сети постоянного тока	12-14 В
Потребляемая мощность, не более	500 Вт
Производительность насоса подачи рабочей жидкости к распылителям	50 л/мин
Скорость вращения распылителя на холостом ходу	3700-4700 об/мин
Емкость бачка для мытья рук	15л
Емкость бака для промывки системы	50л



*Рис.1 Общий вид опрыскивателя на шасси автомобиля в рабочем положении*



*Рис.2 Общий вид опрыскивателя на шасси автомобиля в транспортном положении*

Опрыскиватель предназначен для работы в сельском хозяйстве, и служит для выполнения мероприятий по защите растений от сорняков, вредителей и болезней жидкими химическими и микробиологическими препаратами (пониженными нормами внесения рабочей жидкости) методом опрыскивания.

На опрыскивателе установлен комплект аппаратуры мелкокапельного распыления «ЗАРЯ».

Основными элементами аппаратуры распыления являются распылители роторного типа.

Преимуществом роторных распылителей перед щелевыми являются:

- возможность снижения нормы расхода рабочей жидкости в расчете на 1 га обрабатываемой площади за счет малообъемного опрыскивания;
- улучшение качества обработки за счет повышенной проникающей способности распыления;
- увеличение производительности за счет меньшего количества остановок для заправки рабочей емкости.

Опрыскиватель «ЗАРЯ-ОМ-2000-24-03» монтируется на шасси автомобиля ГАЗ-66.

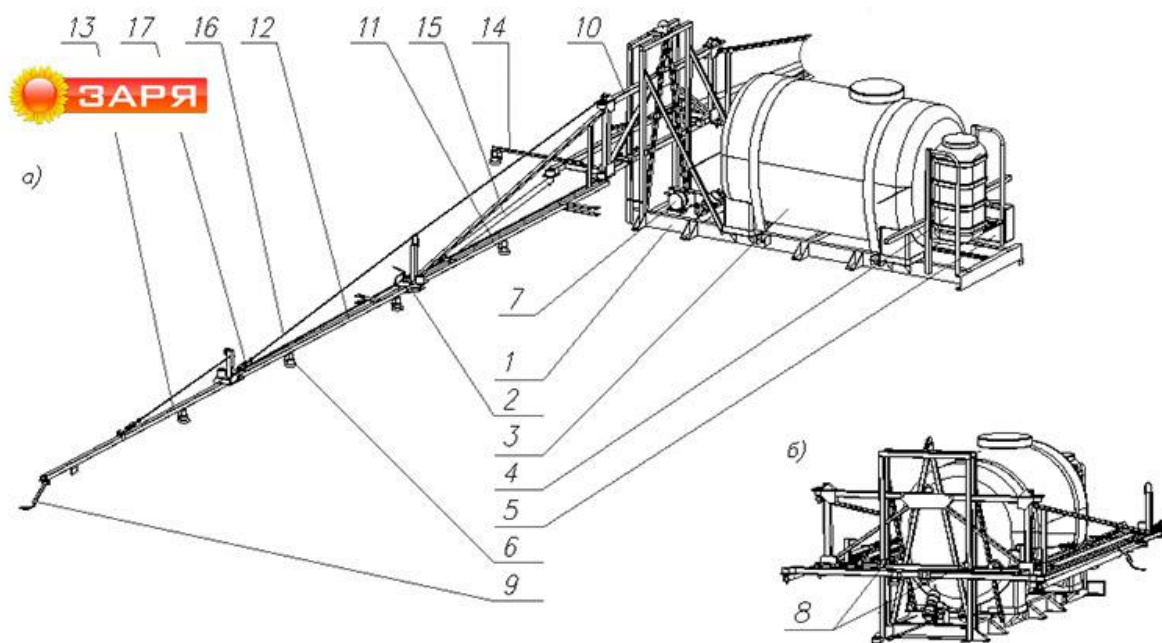
Посетите наш сайт: [zarja-miass.ru](http://zarja-miass.ru)

Звоните: (3513) 241-741, 241-424, +7-904-944-55-59

Для переоборудования автомобиля с платформой необходимо демонтировать платформу и установить опрыскиватель на штатные кронштейны крепления платформы с использованием демонтированных крепежных изделий.

Несущая рама представляет собой конструкцию, сваренную из фасонных профилей, образующих каркас для установки остальных элементов опрыскивателя. В передней части рамы предусмотрена площадка для обслуживания химбака, на боках приварены кронштейны крепления к раме автомобиля. В задней части рамы на стойках находятся кронштейны с отверстиями для стопорных пальцев, фиксирующих центральное звено штанги в транспортном положении.

Штанга представляет собой конструкцию, выполненную из труб квадратного и круглого профиля. Штанга состоит из: центрального звена, первого звена, второго звена, третьего звена, выносных штанг, телескопических штанг, тросов с талрепами.



- 1 – рама, 2- штанга, 3 – рабочая емкость, 4 – емкость для промывки системы, 5 – бачок для мытья рук, 6 – комплект аппаратуры мелкокапельного распыления, 7 – редуктор подъема штанги; 8 – стопорный палец; 9 – отбойник; 10 – центральное звено; 11 – первое звено; 12 – второе звено; 13 – третье звено (только для 21 и 24 м); 14 – выносная штанга; 15 – телескопические тяги; 16 – трос; 17 – талреп.  
а – рабочее положение; б – транспортное положение

Штанга подвешена на раме посредством редуктора подъема штанги, с помощью которого через трос и блок, осуществляется подъем или опускание штанги на заданную высоту обработки. В рабочем положении, устанавливаемом вращением рукоятки редуктора, штанга свободно висит, что позволяет ей при выполнении работ самоустанавливаться на угол до 7 градусов относительно горизонтали. На штангах установлен комплект аппаратуры мелкокапельного распыления, гибкие трубопроводы подвода рабочей жидкости, электрокабели и отбойники.

Рабочая емкость выполнена из полиэтилена, установлена на раме и зафиксирована стальными лентами. В заливной горловине емкости установлен сетчатый фильтр, в верхней части емкости выполнены отверстия для установки штуцеров для перемешивания рабочей жидкости и сброса жидкости при настройке расхода, в нижней части емкости установлены трубки для забора рабочей жидкости. На боках емкости выполнена шкала для контроля уровня рабочей жидкости.

Главными элементами комплекта аппаратуры мелкокапельного распыления «ЗАРЯ» являются распылители роторного типа, сетчатые барабаны которых приводятся во вращение с помощью электродвигателей, подключаемых к электрической сети автомобиля.

Рабочий раствор в распылители подается из рабочей емкости опрыскивателя с помощью центробежных насосов, установленных в задней части рамы опрыскивателя. Питание насосов осуществляется от сети автомобиля. Для перемешивания жидкости служат эти же насосы.

В гидравлической магистрали перед каждым распылителем установлен отсечной клапан с регулятором расхода, который обеспечивает настройку опрыскивателя на заданный расход рабочего раствора и его отсечку после отключения насоса или падения давления рабочего раствора в системе. Распылитель, отсечной клапан с регулятором расхода вместе с кронштейном, на котором они установлены, представляют собой единый модуль, закрепляемый на кронштейне штанги опрыскивателя. Эти модули соединены между собой в системе подвода рабочего раствора и электропитания шлангами и кабелями.

На раме опрыскивателя в задней части смонтирован коллектор со штуцерами, кранами, который используется для перемешивания и сброса в бак излишков рабочего раствора.

Элементы конструкции оборудования, контактирующие с химикатами, выполнены из коррозионностойких алюминиевых сплавов, химостойких пластмасс и резины, элементов крепления с химостойким неактивным покрытием.

Пульт управления опрыскивателя находится в кабине автомобиля.

